

O custo da não decisão sobre a implementação do Novo Aeroporto de Lisboa

O impacto económico por via do Turismo

Apresentação dos resultados

14 de julho de 2022



Enquadramento do estudo



Enquadramento

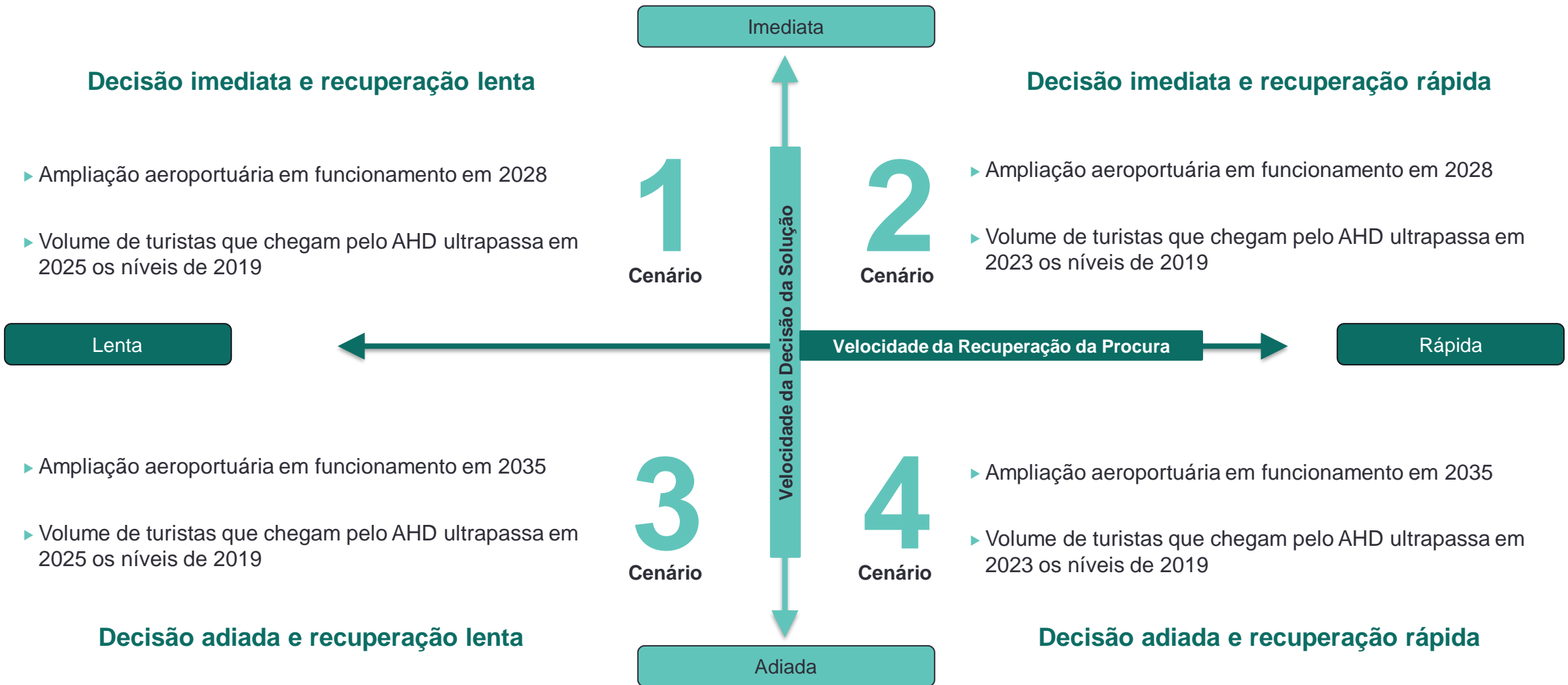
- ▶ Em 2019, **55% dos turistas estrangeiros que visitaram Portugal chegaram via Aeroporto de Lisboa**
- ▶ Nesse ano o aeroporto movimentou 31,2 milhões de passageiros, valor próximo do limite da capacidade
- ▶ Os níveis atuais da procura permitem antever que esta atinja os valores pré-pandemia entre 2022 e 2023



Pressupostos e cenários

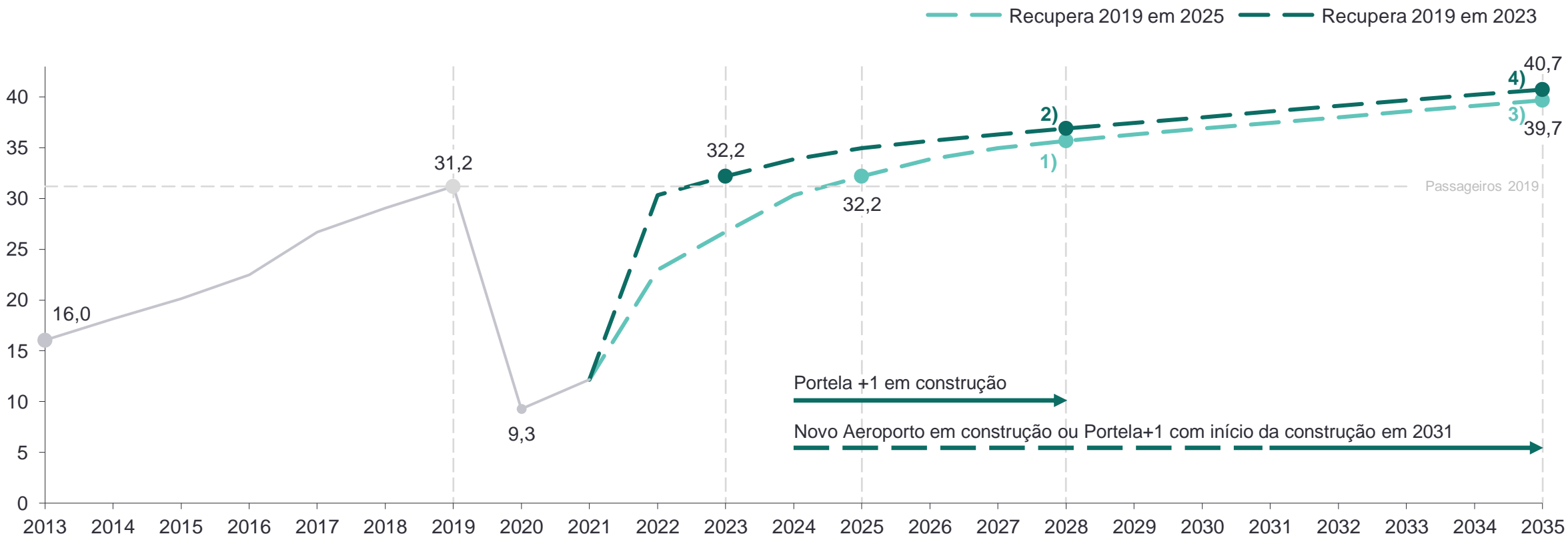
- ▶ Projeções de procura até 2035 baseadas em informação dos associados da CTP e da ACI
- ▶ A evolução da capacidade do Aeroporto considerou melhorias graduais de eficiência e incrementos do número de passageiros por movimento, por via da utilização de aeronaves mais adaptadas
- ▶ Na construção dos cenários futuros, considerou-se dois fatores: o **ritmo de recuperação da procura** e a **celeridade da decisão da ampliação da capacidade aeroportuária de Lisboa**

Com base na velocidade da recuperação económica e na velocidade da decisão da construção do NAL foram concebidos quatro possíveis cenários de impacto



Num cenário de recuperação acelerada prevê-se que o aeroporto de Lisboa ultrapasse em 2023 o volume de passageiros registado em 2019 (31,2 milhões)

Previsão da quantidade de passageiros transportados no aeroporto de Lisboa (milhões, 2013-2035)



2) Procura recupera em 2023 e Portela+1 disponível em 2028

4) Procura recupera em 2023 e Portela+1 ou Novo Aeroporto disponível em 2035

1) Procura recupera em 2025 e Portela+1 disponível em 2028

3) Procura recupera em 2025 e Portela+1 ou Novo Aeroporto disponível em 2035

Nota: as projeções não têm em consideração efeitos na procura associados às opções para o Novo Aeroporto de Lisboa.
Fontes: EY- Parthenon com base dados dos associados CTP e da Airports Council International

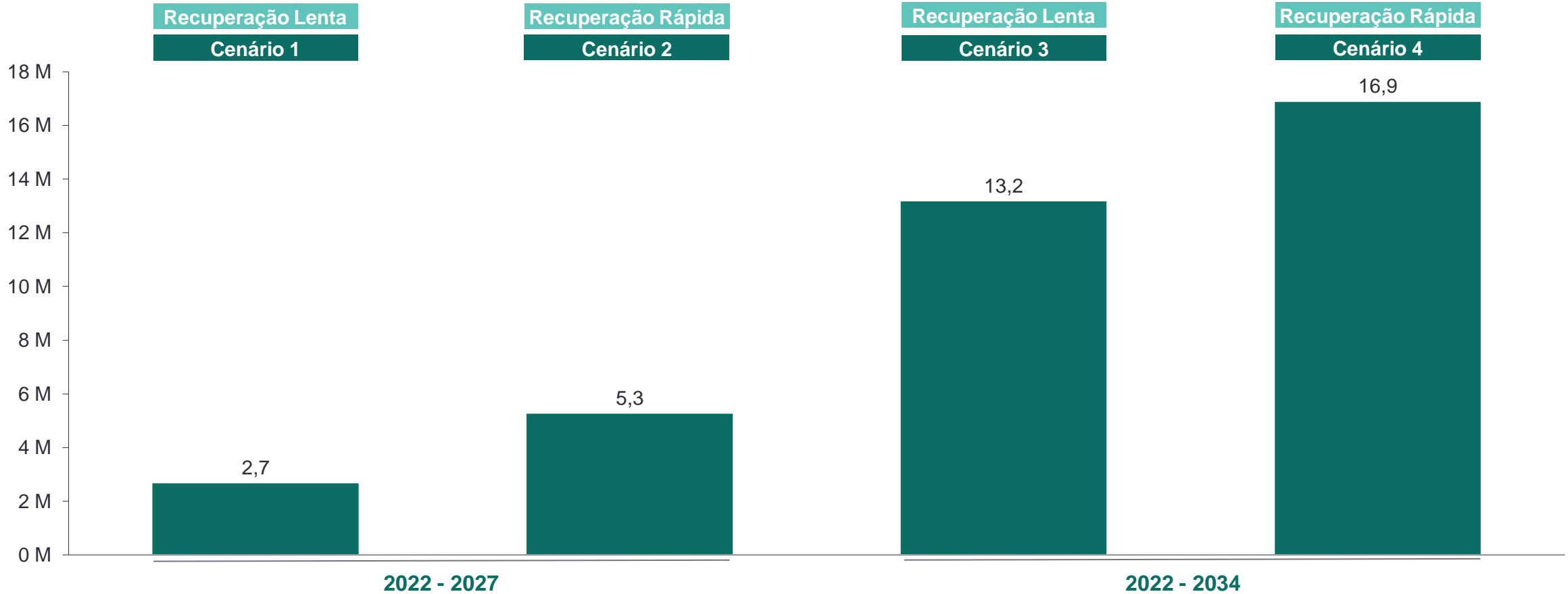
O crescimento constante no número de passageiros nos próximos 13 anos apenas será acautelado com a existência de um novo aeroporto

Previsão do nº médio de passageiros transportados anualmente (milhões de passageiros)






Num cenário de decisão adiada e recuperação rápida, o número médio anual de turistas perdidos entre 2022 e 2034 pode ascender aos 1,3 milhões

Previsão do nº acumulado de turistas perdidos (milhões de turistas)



Um cenário de recuperação mais acelerada implica perdas económicas 96% superiores até 2027 e 28% superiores até 2034, comparativamente a uma recuperação mais lenta

Perdas acumuladas de VAB, Emprego, Remunerações e Receita Fiscal nos diferentes cenários

		Até 2027		Até 2034		
		Recuperação Lenta	Recuperação Rápida	Recuperação Lenta	Recuperação Rápida	
		<i>Cenário 1</i>	<i>Cenário 2</i>	<i>Cenário 3</i>	<i>Cenário 4</i>	
	VAB	Milhões de €	3 459	6 795	16 806	21 439
	Emprego	Nº empregos (média anual)	21 160	27 711	37 381	40 350
	Remunerações	Milhões de €	1 644	3 229	7 987	10 188
	Receita Fiscal	Milhões de €	973	1 911	4 725	6 028

As perdas económicas podem ascender a 0,77% do PIB e 0,95% no emprego nacional, num cenário de decisão adiada e recuperação rápida

Perdas médias anuais de VAB, Emprego e Receita Fiscal nos diferentes cenários

		Até 2027		Até 2034	
		Recuperação Lenta	Recuperação Rápida	Recuperação Lenta	Recuperação Rápida
		<i>Cenário 1</i>	<i>Cenário 2</i>	<i>Cenário 3</i>	<i>Cenário 4</i>
VAB	Milhões €	864	1 133	1 528	1 649
% do PIB (2019)	%	0,40%	0,53%	0,71%	0,77%
% do VAB do Turismo (2018)	%	5,53%	7,24%	9,77%	10,55%
Emprego	Nº de empregos	21 160	27 711	37 381	40 350
% total de emprego (2019)	%	0,50%	0,66%	0,88%	0,95%
% emprego no Turismo (2018)	%	5,65%	7,40%	9,99%	10,78%
Receita Fiscal	Milhões €	243	318	430	463
% do défice público (2021)	%	2,70%	5,30%	7,19%	7,75%

O custo da não decisão sobre a implementação do Novo Aeroporto de Lisboa

O impacto económico por via do Turismo

Apresentação dos resultados

14 de julho de 2022



Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Social Europeu